



06 MAR, 2023

Ahmad Maslan : Current act unable deal with modified foreign vehicle

Kwong Wah Yit Poh, Malaysia



Page 1 of 2



阿末马斯兰指出，改装皮卡车油箱走私柴油已经成为一种趋势。

（黑木山 5 日讯）财政部副部长拿督斯里阿末马斯兰表示，走私集团改装皮卡车油箱走私柴油，已经成为一种趋势。

“不过，我国陆路交通局现有的法令中，执法单位只能对走私柴油活动采取充公行动和开出罚款，但不能对外国改装车采取行动。”

“这些改装的外国车被罚款后，将会获得放行回国，过后，他们可能会再次入境，继续走私柴油。”

阿末马斯兰周日到马泰黑木山关卡巡视和了解边境的走私活动后，在新闻发布会上，如是指出。

因此他将向首相拿督斯里安华建议，政府有必要修正陆路交通局法令，让当局有权对改装的外国车辆采取法律行动，以致力打击我国的柴油走私问题。

首相安华在提呈2023年财政预算案时表示，柴油补贴存在漏洞，估计价值近100亿令吉的柴油补贴在去年被滥用。

阿末马斯兰指出，吉打州关税局于3月1日，扣留两辆试图将800公升柴油走私到邻国的改装外国皮卡车。

此外，根据记录，吉打州关税局也于1月29日在黑木山移民、关税、检疫及安全（ICQS）大厦扣留6辆改装油箱的邻国注册车牌四轮驱动车，起获共1780公升津贴柴油，总值估计3827令吉。

阿末马斯兰指出，除了与相关油站合作外，关税局也应与国内贸易及生活成本部共同努力，监察在黑木山附近营运的油站，以打击柴油走私活动。

他说，吉打关税局去年的税收达到14亿500万令吉，而黑木山关税、检疫及安全大厦的税收则达到2亿8400万令吉。他相信今年的税收会增多，而单是今年首两个月的税收，黑木山关卡已有4600万令吉。

他说，在马泰黑木山边境关卡，去年的游客出入境为195万2707人次，而今年首两个月已有58万9400人次出入境。#



阿末马斯兰视察被取缔的四轮驱动车。

现有法令无法对付外国改装车
阿末马斯兰：只能充公走私柴油和罚款



06 MAR, 2023

Ahmad Maslan : Current act unable deal with modified foreign vehicle

Kwong Wah Yit Poh, Malaysia



Page 2 of 2

SUMMARIES

阿末马斯兰指出，改装皮卡车油箱走私柴油已经成为一种趋势°(黑木山5日讯)

财政部副部长拿督斯里阿末马斯兰表示，走私集团改装皮卡车油箱走私柴油，已经成为一种趋势。“不过，我国陆路交通局现有的法令中，执法单位只能对走私柴油活动采取充公行动和开出罚款，但不能对外国改装车采取行动。”“这些改装的外国车被罚款后，将会获得放行回国，过后，他们可能会再次入境，继续走私柴油。”阿末马斯兰周日到马泰黑木